

proyectos que se están realizando en nuestra región. El señor Pearson con su manera de actuar brillosa y re-

orden natural ni de carácter financiero y que ante ninguna dificultad proceda derramando el dinero a su voluntad, como si se tratara de una moneda corriente, maestro de energías, si bien no faltaba quien desconfiase del fidejurno de sus grandiosos proyectos.

Al estallar el conflicto europeo impuso una momentánea tregua a las odiosas pero lastradas teorías de la guerra, avivándose mal con su carácter activo y emprendedor, le indujo a procurar la acumulación de nuevos y poderosos recursos para proseguirlas, y cuando procedente de Norte América se dirigió a Londres para acudir a una reunión de los señores de la "The Patersons Traction Light

que volver a encontrar la paz en un mundo en guerra. El mundo está separado por el submarino alemán ha herido en lo más vivo a Cataluña que tanto esperaba del espíritu de acoemividad del ilustre ingeniero. curas grandes empresas implican la completa transformación de nuestra vida industrial y económica. Es de esperar que al punto que han llegado y dadas las cuantiosas sumas en ellas invertidas la Compañía cuidará de llevarlas a cumplimiento, si bien ahora, incluso en la hora de su feliz terminación, se echará de menos la simpática presencia del hombre es-

La exposición de las obras del cerámico pintor Aníbal Camarasa, instaladas en algunas salas del Palacio de Bellas Artes, constituye un acontecimiento artístico sin precedentes. Auto aquel conjunto de piezas de una riqueza de colorido y una fantasía decorativa no leídas a la vez por el público, sino que plantea una recreación de todo punto avasalladora que explica los mundos triunfantes del artista barcelonés. Aníbal, así como los demás artistas que se han enfrentado con los grandes e inmortales maestros de todas las escuelas y escuelas, puesto que él un pintor del siglo XX no sabe dar con una

Solo un peligro ófrico el ARD de Anglada, y es el de los imitadores que, emulando el éxito de la *harangua* y remedando, convirtiéndola en una nueva manera lo que es en la palabra mística del artista una insuperable genialidad.

Barcelona, Mayo 20 de 1915.

J. Roca y Roca.

Cuerpo Legislativo

LABOR DE COMISIONES
Fomento

ron asistencia de los doctores Naranjo, Vellido, Echeveste, Meznera, Ruero y Ramirez se reunió ayer tarde la Comisión de Fomento integrada por la Cámara de Representantes y el Gobierno, cambiando, éstas alrededor del informe del doctor Meznera relativo a la cuestión del asfalto, debiendo reanudarla el lunes próximo.

También estudió los proyectos del diputado Salguero, sobre reconstrucción del edificio de la escuela de Sagrado Corazón de los señores Sosa y Rodríguez sobre construcción de un puente en el Río Ne-

Legislación

Ayer tarde se reunió la Comisión de Legislación de la Cámara de Representantes, aceptando el informe redactado por el doctor Mezzera, sobre el proyecto del P. E. que hace pasar a los inspectores y sub inspectores de escuela, en las funciones de oficiales del Registro de Estado Civil.

A la reunión asistieron además, del doctor Mezzera, los doctores Buerro, Mendivil y Ramírez.

Sin número

Por falta de número, no pudieron

reñirse por las Comisiones de Hacienda y Presupuesto de la Cámara de Representantes, que habían sido citadas para el efecto.

Prórroga del Presupuesto General de Gastos

Ayer fué distribuido a estudio de los diputados el siguiente proyecto de ley:

Artículo 1.º Prorrogase el Presupuesto General de Gastos vigente hasta el 30 de Setiembre del corriente año.

2.º El Poder Ejecutivo durante el período de prórroga, no podrá disponer sino de tres cuerdos mil

de las partículas que surgen en el
Presupuesto.

Art. 1.º Quedan derogados a partir
del 1.º de Julio del corriente año
los artículos 3.º, 4.º, 5.º y 6.º de la
ley de 1.º de Octubre de 1914, rela-
tivos al impuesto de 15 c/o sobre
los sueldos.

Art. 4.º Comuníquese, etc.

Ramón Mora Magarinos, Federico
X. de C. José G. Antuña, Eduardo
Pittaluga.

Sesión de hoy

La Cámara de Representantes se
reúne hoy a las 3 y 30 p. m. para
informarse de los asuntos entrados y

Discusión particular de las modificaciones del Senado al proyecto de ley sobre Contribución Inmobiliaria y primera y segunda del que prorrogue el Presupuesto G. de Gastos vigente.

Continuar la discusión particular (indemnización a empleados, a dependientes de comercio... — del que aprueba el Tratado Pro Paz con Chile y del que fija el término de duración de los Directores de los Liceos Departamentales.

Discusión general y particular de

compu to a servicios.

Sociedad Medicina Veterinaria

Asamblea extraordinaria

Se cita a los socios de la Sociedad de Medicina Veterinaria, para la asamblea extraordinaria, que se efectuará el día 25 del corriente a las 2 y 30, en la Asociación Rural del Uruguay.

Orden del día: Revisión y complementación de los estatutos de la So-

Caja de Pensiones Militares

La "Caja de Pensiones Militares" abonará hoy sábado y el lunes próximo, el presupuesto de Viudas y Menores, correspondiente al mes de Abril último.

Los italianos avanzan de progreso en Batallón húngaro aequilado — 6 Los franceses obtienen ventajas importantes en Batallón húngaro aequilado — 6

El avance de los aliados teutónicos cuéstrales unos 140.000 hombres en 17 días

Los italianos dispersan varias columnas enemigas -- La estación Gorizia semidestruida -- Turquía no puede continuar la guerra? -- Millares de prisioneros hechos por los rusos -- Unidades destruidas -- Crucero francés encallado -- Anuncio de grandes batallas en perspectiva.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

La acción de Italia

Pintor herido
Ataque rechazado según los austriacos

ROMA, 10.—El pintor Rosi, herido durante la batalla de Montebello, ha sido trasladado a un hospital militar. El ataque a la posición de Montebello, el 10 de mayo, fue un éxito para los italianos. Los austriacos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados. El pintor Rosi, que estaba en el frente, fue herido en la cabeza. Fue trasladado a un hospital militar en el que se encuentra actualmente. Los austriacos, por su parte, también sufrieron pérdidas. Se estima que unos 140.000 hombres de los aliados teutónicos avanzaron en 17 días.

Proclamas inútiles

Dirigible caído en Italia
Dominado a Tolmino

ROMA, 10.—Un dirigible alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue derribado por los italianos. Los austriacos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados. El dirigible, que estaba en la zona de Tolmino, fue derribado por los italianos. Los austriacos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados. El dirigible, que estaba en la zona de Tolmino, fue derribado por los italianos. Los austriacos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados.

Prisioneros por centenares

Armamento apresado
Batallón destruido

ROMA, 10.—El batallón de la Guardia Imperial, que estaba en la zona de Tolmino, fue destruido por los italianos. Los austriacos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados. El batallón, que estaba en la zona de Tolmino, fue destruido por los italianos. Los austriacos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados. El batallón, que estaba en la zona de Tolmino, fue destruido por los italianos. Los austriacos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados.

En territorio francés

Encuentros importantes
Comunicaciones oficiales

PARIS, 10.—Se han producido varios encuentros importantes en el territorio francés. Los austriacos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados. Los encuentros, que se produjeron en el territorio francés, fueron importantes. Los austriacos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados. Los encuentros, que se produjeron en el territorio francés, fueron importantes.

En el este europeo

En espera de una batalla
Exitos parciales rusos

MOSCÚ, 10.—Se espera una batalla importante en el este europeo. Los rusos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados. La batalla, que se espera en el este europeo, es importante. Los rusos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados. La batalla, que se espera en el este europeo, es importante.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En Bélgica

Concentración de fuerzas
Motín en Malinas

BRUXELAS, 10.—Se ha producido una concentración de fuerzas en Bélgica. Los austriacos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados. El motín, que se produjo en Malinas, fue importante. Los austriacos, que habían estado en la ofensiva, fueron rechazados. El motín, que se produjo en Malinas, fue importante.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

En el Reino Unido

Crucero encallado
Vapor hundido

LONDRES, 10.—Un crucero alemán, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos. El crucero, que estaba en la zona de Tolmino, fue encallado por los británicos. El vapor, que estaba en la zona de Tolmino, fue hundido por los británicos.

LA GUN A DE

SECCION TECNICA

A cargo del doctor Rafael Muñoz Ximénez y del ingeniero agrónomo José Otamendi (hijo)

Seguro Oficial de Carnes

Aumento de las indemnizaciones

Los abastecedores de Montevideo y del Salto se presentaron al año último al Ministerio de Industrias, solicitando el aumento de la indemnización fijada por el artículo 31 de la ley de policía sanitaria, para que ella importe la restitución aproximada del precio pagado por los animales que les sean decomisados por el servicio oficial de inspección veterinaria de las carnes.

El entonces Ministro de Industrias doctor Jiménez de Arasca envió a la Asamblea General un proyecto de ley proponiendo la modificación del citado artículo, fijando en ocho centavos la indemnización por kilo de carne decomisada, en lugar de los cuatro que se pagan actualmente. Ese proyecto de ley, ilustrado convenientemente por el mensaje con que fue acompañado, se halla a estudio de la Cámara de Diputados y sería conveniente se acelerara su sanción por reclamar así verdaderas razones de justicia y el logro del objeto perseguido con la creación del seguro oficial de carnes.

El seguro oficial de carnes, instituido por la ley de 13 de Abril de 1910, señala un progreso que ha sido alcanzado a pesar de haberse reconocido su importancia y conveniencia, por las legislaciones sanitarias de los demás países. Constituido por un impuesto que debe ser pagado por el vendedor, responde a hacer efectiva en forma práctica las disposiciones legales sobre policía sanitaria, facilitando además la inspección veterinaria de las carnes al evitar los fraudes y resistencias con que habría que luchar si los industriales no recibieran por los animales decomisados una indemnización cuantitativa, por modo pues, que el seguro de carnes reposa sobre principios de orden público como son el cuidado de la salud humana y el mejoramiento de la sanidad pecuaria, y en un principio de derecho como es el cumplimiento de las obligaciones del vendedor cuando la cosa vendida tiene defectos que la hacen inservible para el uso a que se pensaba destinarse al comprador.

Para que sean llenados los fines primordiales del seguro oficial de carnes es necesario que la indemnización guarde relación con el valor del animal decomisado. Actualmente el vendedor del ganado abona por cada animal un concepto de seguro de carnes y con el fondo así formado debe el Estado pagar las indemnizaciones al comprador a razón de cuatro centavos por cada kilo de carne decomisada. En esa forma y con los precios que rigen en Tablada, puede decirse que el abastecedor, saliendo de la venta, en término medio, la mitad del precio pagado por el animal decomisado.

Y como el comprador debe recibir una indemnización aproximada al valor del animal, es que el Poder Ejecutivo ha propuesto en el proyecto de ley a que nos hemos referido, sea aquella elevada a ocho centavos por cada kilo de carne decomisada.

Es enorme la desproporción entre el valor del kilo de carne de los animales que se decomisan y la compensación que otorga el seguro, que ha tomado como base precios medios alcanzados en épocas en que el valor de las haciendas era muy inferior a los actuales. La indemnización de cuatro centavos, fijada por la ley de policía sanitaria, sancionada en el año 1910, resulta insuficiente por la suba extraordinaria en el valor del ganado, suba que todo hace presumir sea mantenido y aun superada. Cuando se sancionó la ley, los cuatro centavos por kilo cubrían perfectamente el precio del animal, pero hoy en que éste puede decirse, ha sido duplicado, apenas resarcan la mitad de su valor. Supongamos que un abastecedor adquiere un animal por 500 kilos, pagando 8 centavos por kilo del animal en pie, que haría un total de 40 pesos. Si ese animal es decomisado en el matadero, sólo recibiría alrededor de 11 pesos por la carne y otro tanto por el cuero y demás subproductos, de modo que perderá 18 pesos, que es la diferencia entre el precio pagado en la Tablada y la indemnización recibida. Repitiéndose estos hechos las pérdidas sufridas por los industriales son en las actuales condiciones de gran consideración y es por lo tanto una necesidad apremiante poner remedio a esos graves perjuicios que gravitan sobre toda la industria de carnes del país.

En el seguro de carnes el Estado es un simple intermediario entre el comprador y el vendedor. Si el animal, al ser vendido, no tiene defectos que lo hagan inservible para el uso a que se pensaba destinarse al comprador, el Estado no interviene en el negocio, no tiene que pagar nada, y el comprador se ve libre de todas las obligaciones del seguro.

Debiéndose elevar la indemnización es lógico que deba aumentarse a su vez el impuesto con el cual se forma el fondo del seguro y por esa razón el proyecto de ley indicado, fija el impuesto de seguro de carnes en seis centavos, dos más de lo que ahora se paga, por todo bovino que se vende con destino al consumo, frigorífico, saladero, fábrica de embutidos y extractos de carne. Esa cifra ha sido calculada tomando como base el número de decomisados efectuados durante los tres últimos años en el Matadero de la Barra de Punta Lucha, en la Frigorífica Uruguaya y en el Frigorífico Montevideo, que son los establecimientos que mejor pueden dar un dato exacto sobre el porcentaje y peso de los

decomisados de los animales faunados.

La industria pecuaria ha evolucionado favorablemente en estos últimos años y el proyecto del Poder Ejecutivo tiende a adaptar a esas nuevas condiciones el seguro oficial de carnes, creado por la ley de policía sanitaria, para que responda de manera efectiva a sus verdaderas finalidades.

CONSULTORIO

A. E. Q. I. — En lo que se refiere a alambres linderos, el artículo 20 de la Ley de 1910, modificado en la siguiente forma: el artículo 70 del Código Rural.

Todos los alambres linderos con propiedades rurales o con campos públicos, que se construyan o reformen, deberán tener diez y seis hilos. La altura del suelo al séptimo hilo será de un metro treinta y cinco centímetros.

La distancia entre el suelo y el primer hilo será de diez y seis centímetros; del primero al segundo, cuatro; del segundo al tercero, cuatro; del tercero al cuarto, diez y seis; del cuarto al quinto, veinte; del quinto al sexto, veintidós; del sexto al séptimo, treinta y cinco.

Los linderos entre los postes no excederá de quince metros y se colocarán los postes suficientes para que entre unos y otros no haya separación mayor de dos metros. Los postes deberán ser de madera dura y los piques de madera de buena calidad y el estambre de hierro galvanizado.

Los propietarios o arrendatarios que deseen poner más de siete hilos en los linderos, deberán hacerlo, siempre que la aplicación no constituya, aumentándose, las distancias que quedan establecidas.

Asimismo, podrán colocar a menor distancia unos de otros los postes o piques y emplear materiales más costosos, como teja de asbesto, una vez de hilo, cemento, armado, piedra u hierro para postes y maderas duras, u hierro para piques. También se admitirán los cerros de piedra o materiales con tal que lleguen a la altura prevista en la Ley, pudiéndose a este efecto completarse la altura con la construcción de alambres suplementarios sobre los cerros.

Los linderos que no acepten el aumento sólo estarán obligados a contribuir en la parte que les correspondiere de acuerdo con lo que se establece como regla general, tanto para la construcción de cerros de piedra como para el alambrado (artículo 71) deberán reconocer por documento ante el Juzgado de Paz de la Sección que el cerro sólo les corresponde en proporción a lo que hayan pagado.

Todos los predios deberán estar cercados o alambrados, tanto con las propiedades linderas, como con las caminos públicos, a los diez años de promulgada la ley y en las condiciones fijadas por la ley, sin embargo, los propietarios podrán, sin embargo, realizar las reformas en todo tiempo y exigir el pago de la medianería correspondiente.

El Dr. Francisco N. Oliveres

Procedente del departamento de Treinta y Tres, donde tiene su establecimiento de campo, ha regresado a la capital el doctor Francisco N. Oliveres, activo presidente de la Comisión de Estaciones Agrícolas.

Los veterinarios y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Que la sarna se cura, que los ganaderos no bañan sus majadas, que no se denuncian las enfermedades contagiosas, que el aislamiento de los establecimientos infectados no se cumple debidamente, que hay trife, que hay sarna, que hay demasiados que la tienen los veterinarios, que se dejan comprar y sobornar en el cumplimiento de su deber, y esa es la realidad, que ya va siendo efectiva, ha llegado a su punto álgido en la última sesión de la Cámara de Diputados, desde la cual se ha dicho al país entero que los animales se mueren de carbunco porque los veterinarios ocultan el interés en la aplicación de determinadas vacunas y se dejan corrientemente influenciar por intereses mezquinos.

No es posible que se bañe en esa forma de todo un granero que cuenta con muchos elementos muy dignos y muy honestos. Y es el caso, para poner de una vez fin a estas injusticias que se van haciendo entre en la conciencia pública, de pedir al Ministerio de Industrias que envíe a investigar si existe algún cargo concreto contra los funcionarios sanitarios y en el caso que se llegara a comprobar debidamente, que se impongan con todo rigor las medidas disciplinarias que la falta merece, y que serán la mejor sanción para la persona que olvide el cumplimiento de su deber, sin que esos errores y faltas puedan arrojarse sobre todo el cuerpo médico veterinario, puesto que con ese criterio no habría profesión que escapara a la nota violenta y de acusación.

El doctor Alberto Laborde

Ha partido a hacerse nuevamente cargo de la Inspección Veterinaria del departamento de Paysandú, el doctor Alberto Laborde, que desde hace algún tiempo desempeña ese cargo con toda entereza y competencia y que había bajado a esta capital por reclamarle la resolución de diversos asuntos relacionados con sus servicios.

Nociones útiles

Avena alta — Arrhenatherum elatius. Esta gramínea, que crece alta, es muy cultivada en Europa. El Dauphiné (Francia) produce cada año grandes cantidades de semilla que se exportan a los mercados de América, se le emplea para el ganado, se la siembra en los campos de invierno, resiste a las heladas secas y calientes. En efecto, aunque crece sobre todo en tierras frescas, (no húmedas) se adapta admirablemente a situaciones secas, pues su fuerte arraigamiento le permite aprovechar bien la frescura del suelo y resistir a la seca. Conviene facilitar su arraigamiento por una preparación profunda del suelo, pues todo el año, no resiste a la seca sino cuando ha desarrollado bien sus raíces. Otro carácter común con la alfalfa es que no resiste a la humedad prolongada.

Este pasto es perenne. Se le introduce en las mezclas para prados permanentes, pero es sobre todo una planta de corte.

No se debe sembrar sola y la cantidad de 5 kilos por hectárea es suficiente, a ser tratada de mezcla para pastores o para ganado. Tiene este pasto un cierto gusto amargo que desaparece al secar, dando un heno de excelente calidad y muy apetecido por el ganado. Es precoz y crece pronto después del corte, pero no se debe dejar pasar la floración para cortar, sino se vacía duro, a fin de que tome su mayor desarrollo. Pierde fácilmente su semilla y padece a menudo de la carie.

Para combatir la constipación de los bovinos, convenga a la indigestión.

A la indigestión de los rumiantes, sucede frecuentemente una constipación (sequedad de vientre) difícil de curar. La siguiente fórmula, producida en esos casos muy buenos efectos: Cremona tartárica, 200 gramos. Nitrato de potasio, 80 " Goma-gutta en polvo, 12 "

Para 12 paquecitos. Adminístrese un paquecito cada 3 horas en una decocción de grano de lin.

Acción del ácido arsénico sobre los tumores verrugosos.

El ácido arsénico parece tener una acción efectiva sobre las células neoplásicas, resolviendo los tejidos cancer de las rodajas. La pomada más fácil de manejar que el ácido

Labranza a motor

De un interesante trabajo presentado por el director del Semillero Nacional de Estación, doctor R. Boerger, en colaboración con su ayudante el ingeniero Klein, entresacas algunos datos referentes a las ventajas e inconvenientes de la labranza a motor, dejando para otra número lo relativo al costo de dicho trabajo y su comparación de la labranza con animales.

¿Qué ventajas pueden notarse al emplear el motor en la labranza?

1. Mayor profundidad de las aradas, de gran trascendencia para prevenir anomalías meteorológicas.

2. La calidad del trabajo queda muy superior en cuanto a la uniformidad de los surcos, por no dejar sin trabajar tantas fajas de tierra bajo la superficie labrada.

3. Para las condiciones del Uruguay en muchos casos es de gran importancia por un resultado favorable.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

En Entre Ríos y Corrientes las fábricas y saladeros existentes en la propia zona infectada, así como la exportación directa al Brasil y a nuestro país, desde salida a la protección ganadera. Reducido a su máximo el parte importado de comercio, ha sido necesario buscar nuevo mercado para colocar el stock, encontrándose los ganaderos con dificultades serias que venían por hallarse en la zona infectada de garrapata.

Las exigencias comerciales influyen ahora para que los ganaderos se preocupen de combatir seriamente el parásito como ya se ha hecho con todo éxito en las provincias de Santa Fe y Córdoba, siendo recomendados en esa tarea por todas las autoridades, pues hasta el mismo Banco de la Nación que previamente había resuelto no facilitar préstamos a los ganaderos cuyos campos estuvieran infectados de garrapatas, ha modificado ese criterio y accediendo a una gestión directa del Ministerio de Agricultura, otorgará las solicitudes de los hacendados que obtengan para sus establecimientos la clasificación de semi-limpios, es decir, para los que combatan el parásito dentro de su propio campo haciendo periódicamente todo el ganado que se tenga en él, en las épocas que la División de Ganadería lo determine y cometiendo en un todo a las obligaciones impuestas por el reglamento contra la garrapata.

Tablada

SITUACION DEL MERCADO

OPERACIONES DE AYER

Ayer entraron a Tablada 1.447 vacunos consignados a los frigoríficos y 291 idem para la venta, siendo éstos totalmente colocados para Abasto y Saladero.

Las cotizaciones se mantuvieron muy flojas, habiendo sido 84 milímetros el precio mayor que se pagó por kilo, en los límites que en general se obtuvieron, por kilo en pie, fueron los siguientes:

Abasto: Buques: a 72, 75 y 80 milímetros. Novillos: 72, 75 y 80 milímetros. Vacas: a 72, 75 y 80 milímetros. Terneros: a 72 milímetros.

Saladero de Tabares: Buques: a 74, 75 y 80 milímetros. Novillos: a 74 milímetros. Vacas: a 72, 73 y 74 milímetros.

La entrada general, se distribuyó como sigue:

Frigorífico Montevideo.	1.224 reses
Uruguayo.	223 "
Saladero de Tabares.	769 "
" Ferrés.	16 "
Abasto.	133 "
Interior.	12 "
Servicio particular.	1 "
Total.	2.438 reses

Para hoy se anunciaba el arribo de 24 vacunos de ganado.

Ayer anotamos los siguientes lotes entrados:

De Cancheros: de M. Obsequio, 195 novillos cruza, 526 kilos, P. R.

De Cancheros: de A. Vizcarra, 37 novillos cruza, 524 kilos, P. R.

De Tucumán: de J. Arzujo, 234 novillos cruza, 454 kilos, P. R.

De Minas: de S. Nizuel, 4 buques cruza, 570 kilos, a \$ 0.078; 44.45 y 16 novillos cruza, 456 kilos, a \$ 0.082; 37.32.

Durazno: de R. Debarcer, 12 buques, 567 kilos, a \$ 0.089; 45.04 y 169 novillos, 521 kilos, P. R.

De Florida: de J. Abreu, 166 Hereford y Durham, 597 kilos, P. R.

De Minas: de F. Ortiz, 153 novillos cruza, 449 kilos, P. R.

De Florida: de J. I. Goynca, 32 novillos cruza, 595 kilos, P. R.

De Rivera: de J. V. Silva, 95 novillos, 478 kilos, P. R.

De San José: de V. Lauragaz, 57 novillos Hereford, 573 kilos, P. R.

De Florida: de J. P. Correa, 77 novillos Hereford y Durham, 573 kilos, P. R.

De Tucumán: de V. C. Cabrera, 120 novillos, 474 kilos, P. R.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

El Dr. Francisco N. Oliveres

Procedente del departamento de Treinta y Tres, donde tiene su establecimiento de campo, ha regresado a la capital el doctor Francisco N. Oliveres, activo presidente de la Comisión de Estaciones Agrícolas.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

Los veterinarios

Y la moral administrativa

Los pobres veterinarios que se ven obligados a vivir prestando sus servicios al gobierno, han reclamado a la ganadería del país, se han convertido en verdaderos "cabezas de turco", a la que se dirigen todos los golpes que sólo pudiera merecer una afrenta pública.

arsenioso puro, tiene además la ventaja de no dejar como este último una lisa delgada de cicatriz. Esa pomada debe prepararse de la manera siguiente: ácido arsénico, 1 gramo; polvo de cantárida, 1 gramo; trementina grasa, 2 gramos; aceite, 5 gramos y cera, 5 gramos.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embarcación que los transporte.

Extinción de la garrapata en la República Argentina

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha concedido autorización a los ganaderos de Entre Ríos y Corrientes para enviar sus ganados a los mercados existentes en la zona limpia y que mantienen inspección veterinaria permanente, a condición de que sus establecimientos sean declarados previamente semi-limpios y que las haciendas lleven libros de garrapatas. Igualmente se les ha concedido que puedan enviar su ganado destinado al sacrificio inmediato en establecimientos donde la descarga de los animales pueda efectuarse directamente del vagón o embar

